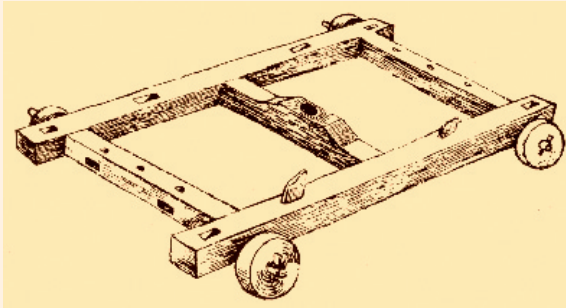


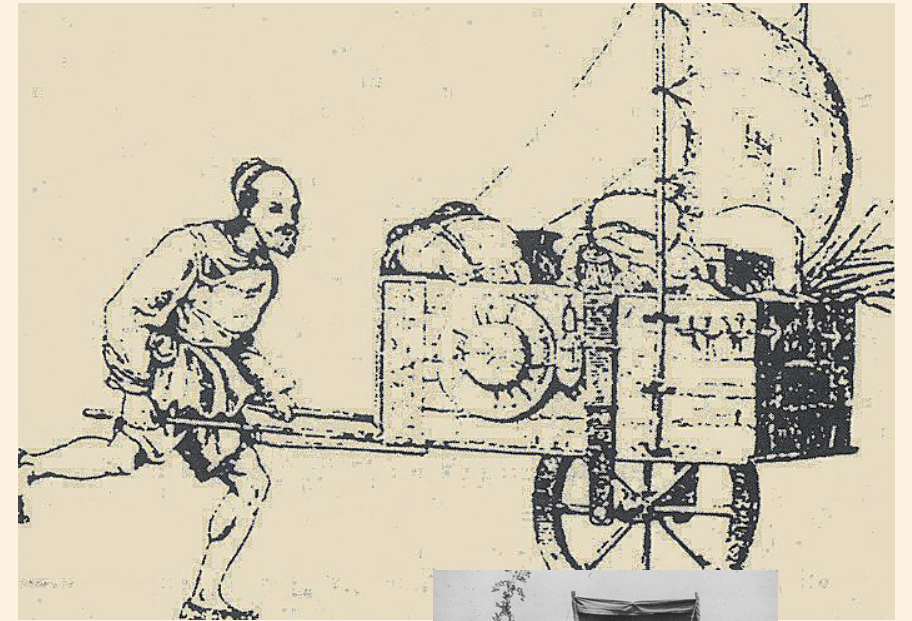
Le char à voile

Les origines



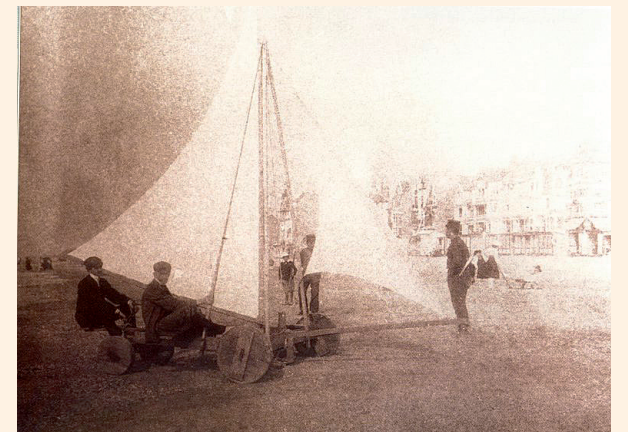
Le principe du char à voile remonte à la plus haute antiquité puisque 2000 ans avant J.C, les Pharaons utilisaient déjà des chars à vent dans le désert égyptien. On parle notamment du Pharaon Amenhemat II, qui près de 2000 ans avant notre ère, aurait fourni à ses esclaves des chars à vent pour la construction de son temple funéraire.

Au IV siècle après J.C, les Chinois construisaient des brouettes de bambous aux voiles gonflées de vent qui auraient été capables de transporter 30 hommes, cela aurait servi lors de la construction de la Grande Muraille de Chine. On en trouvait encore dans les années 1900.



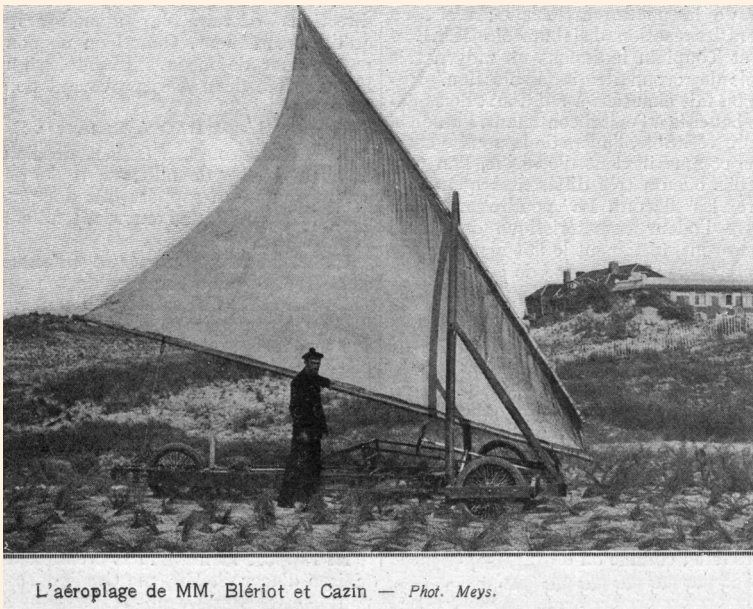
Au XVII siècle, le Prince Maurice de Nassau pouvait transporter 28 personnes sur les 75 km d'une plage hollandaise grâce à un char à voiles carrées.

Mais l'histoire moderne du char à voile débute en 1898, à La Panne, où les frères Dumont expérimentent des chariots munis d'une voile. En 1907, l'aviateur Flamand Willy Coppens construit son premier char à voile.



1911

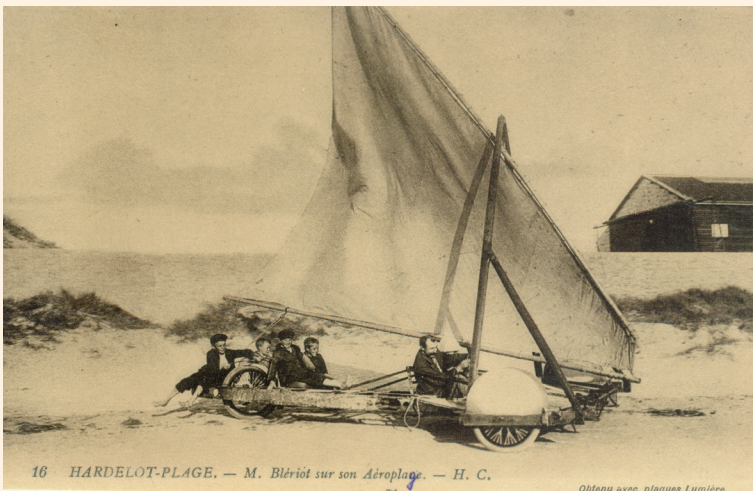
Hardelot, berceau du char à voile en France



Louis Blériot, propriétaire de la villa Escopette à Hardelot, développe dès 1910 avec son ami artiste Cazin un aéroplage et l'expérimente le long de la plage. Ses essais lui permettent d'atteindre par grand vent la vitesse de 100 km/h.



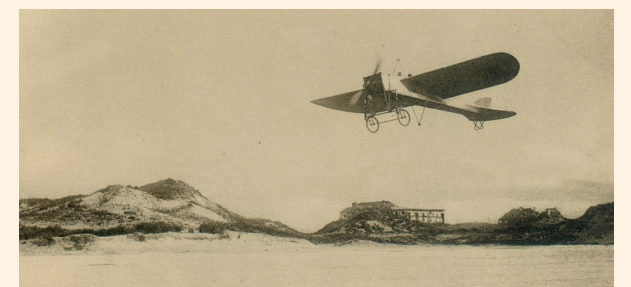
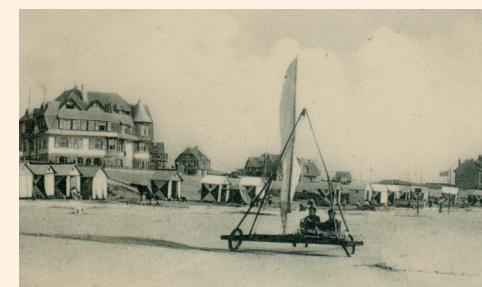
Blériot (au centre) avec ses amis à Hardelot.



Devant l'engouement suscité par son rapide engin, l'aviateur décide de le mettre en production dans ses usines, l'aéroplage est né. Les premiers modèles de série sortent dès Aout 1911. Il est constitué d'un fuselage triangulaire en bois monté sur trois roues, l'essieu avant mesure 3.50 m d'empattement, la roue arrière est directrice. Il peut embarquer plusieurs passagers ; une voile de 12 m lui permet d'atteindre la vitesse de 90 km/h, son prix est de 2000 F.



Dumont, Coppens, Blériot 3 aviateurs ce qui explique le vocabulaire utilisé dans le monde du char à voile : pilote, piste, fuselage, palonnier.



1912

Blériot développe l'aéroplage



En 1912, Louis Blériot étend sa gamme d'aéroplages avec plusieurs modèles : 1, 2 ou 3 places.

Dès le début de la fabrication, la Société du Domaine d'Hardelot commande plusieurs exemplaires.

Le «Grand aéroplage métallique», constitué d'un châssis tubulaire rectangulaire à 4 roues montées sur ressorts à boudin, un volant agit sur les roues arrière. Voilure de 12 m².

Poids : 100 kg. Longueur : 4.80 m. Largeur : 2.35 m.

Il peut emmener 3 personnes à plus de 60 km/h et coûte 2500 F.



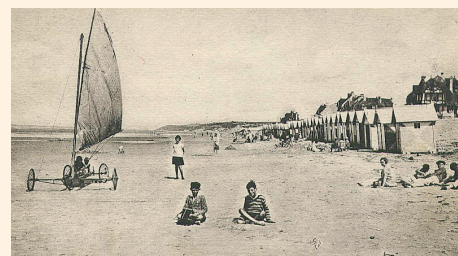
L'aéroplage type « Populaire », biplace à cadre en bois, muni d'une direction à volant ou palonnier.

Son mât de 4 m

supporté une voile de 8 m².

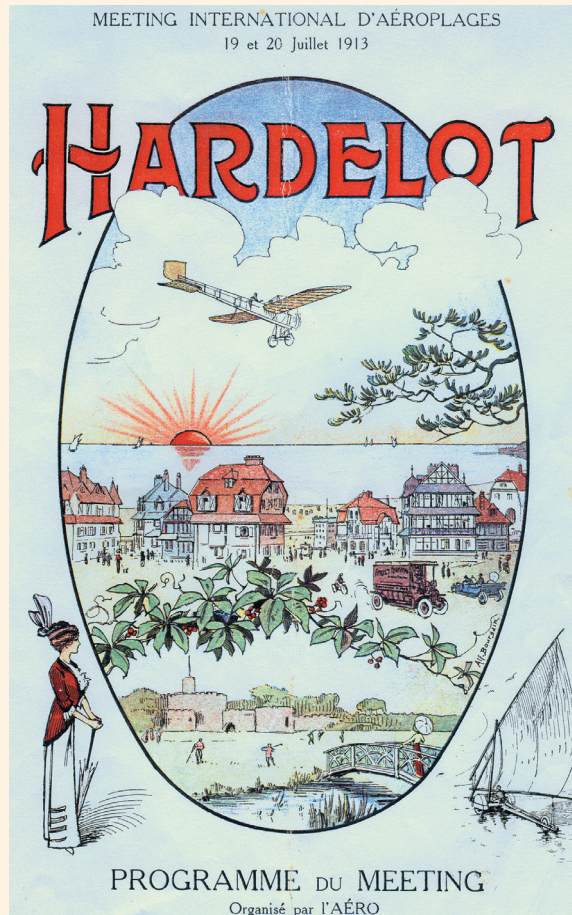
Il pèse 60 kg

et son prix est de 550 F.

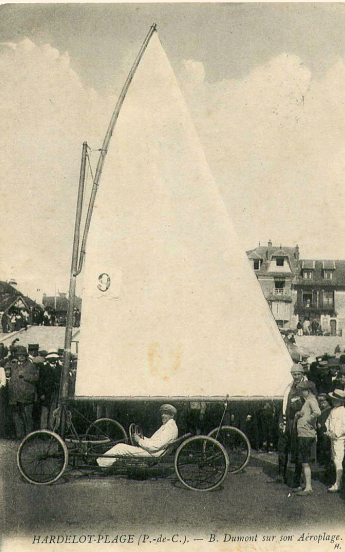


1913

Premier meeting international d'aéroplage

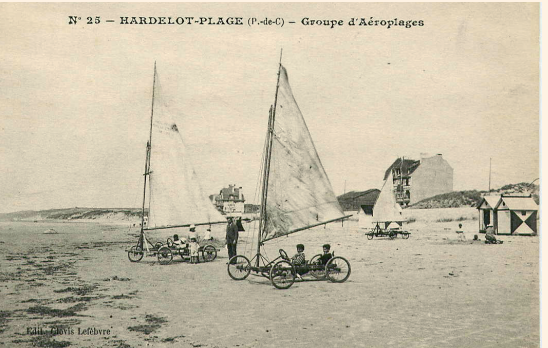


Sous l'impulsion de l'aviateur, de multiples courses commencent à s'organiser en France. En Juillet 1913 à Hardelot, a eu lieu un meeting international regroupant 43 pilotes belges et français où des centaines de spectateurs sont venus sur place.



HARDELOT-PLAGE		MEETING INTERNATIONAL D'AÉROPLAGES	19 & 20 JUILLET 1913
Liste Officielle des Engagés		PREMIÈRE JOURNÉE Samedi 19 Juillet	
1. — Course de 5 kilomètres (vitesse) Piste de 500 mètres; aller et retour.		DEUXIÈME JOURNÉE Dimanche 20 Juillet	
2. — Course de distance: Hardelot à Sainte-Cécile et retour, 13 kilomètres.		TROISIÈME JOURNÉE Lundi 21 Juillet	
3. — Gymkhana facultatif.		LISTE DES PRIX	
Grand Prix Blériot		500 Francs	
Coup d'Art		Hôtel d'Hardelot	
Coup d'Art		Jules Verne, entrepreneur.	
Coup d'Art		Garage Guez, Boulogne.	
Coup d'Art		Hôtel Sainte-Cécile.	
CHALLENGE DE L'AÉRO		Médailles offertes par l'Aéro	

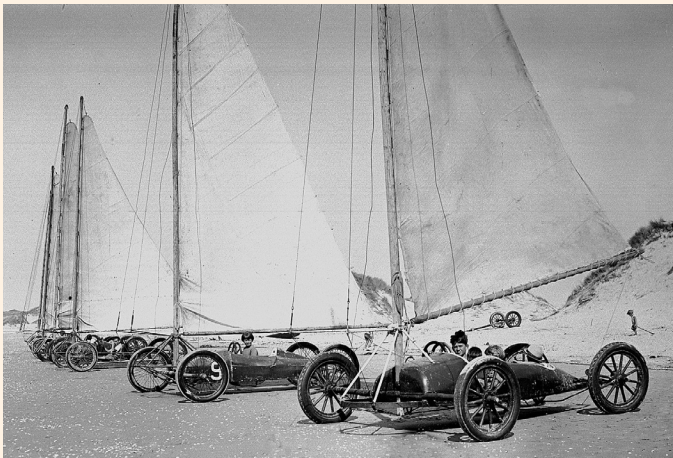
En Aout 1914, les championnats de France et internationaux devaient se réaliser à Hardelot mais cela n'a pas eu lieu du fait de la première guerre mondiale.



1930 - 1960

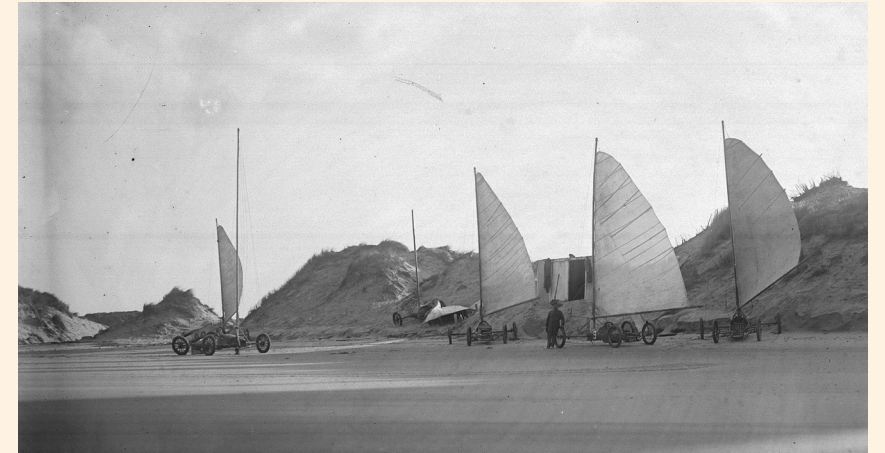
Evolution du char à voile sur la Côte d'Opale

Le développement du tourisme permet au char à voile de se faire connaître

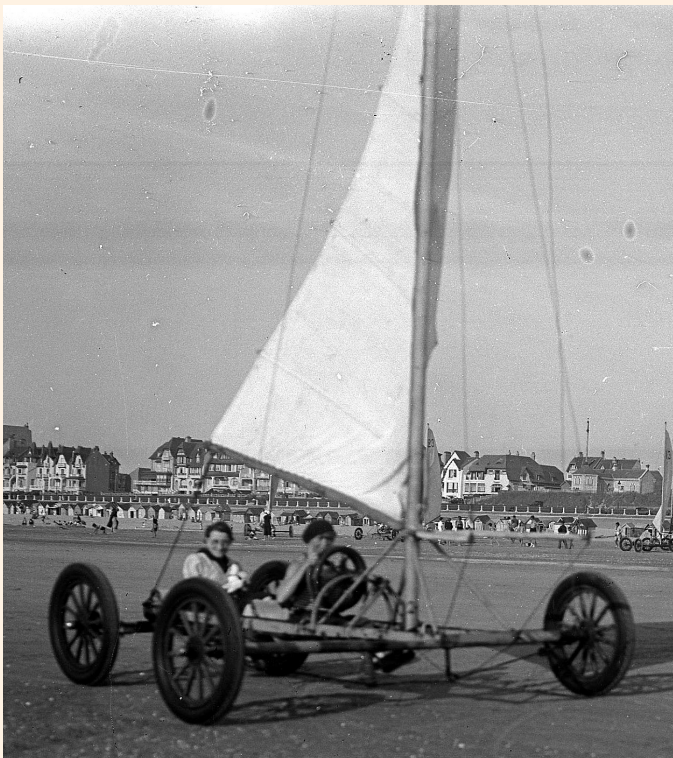


Dès 1930, un autre passionné français vient relancer et moderniser cette belle activité sportive : Henri Demoury, ingénieur des Arts et Métiers.

Alliant ses qualités de technicien, d'observateur attentif et de sportif, il crée des chars à voile qui se révèlent très efficaces. Bon nombre des aéroplages qu'il a construits, ont roulé sur la plage d'Hardelot.



Lui-même se rendait du Touquet à Hardelot par la plage avec son char à voile



Le principe de la location de char à voile apparaît sur la Côte d'Opale. Ce sont des chars à petites voiles où l'on peut monter à deux ou trois personnes. Appelés «Aéro-Skiffs», ils ont la particularité de disposer d'un système de propulsion mécanique à base d'un mouvement de rameur.

1969

Création du club «Les Drakkars» à Hardelot

Dans les années 1950-60, la conception des aéroplages a fortement évolué.



Les modèles avec 2 roues directrices arrières avaient une fâcheuse tendance à faire des tête à queue dès que le char roulait vite ...



On pouvait découvrir de nouvelles innovations sur la plage d'Hardelot : la banane : un char avec carénage arrondi avec une roue avant et arrière synchronisées pour la direction et deux roues latérales pour la stabilité.



A partir de 1966, le DN a commencé à équiper nos plages, c'était un des chars les plus populaires : plus petits, légers et faciles à construire. C'était au départ, un char de glace.

La Fédération Française de Char à voile (FFCV) naît en 1964, le nom «d'aéroplage» est abandonné et le terme «char à voile» est adopté. Pour faciliter les compétitions, des catégories sont créées et les premiers championnats par classe de char à voile voient le jour en 1967. La classe 5 apparaît, ce sont des chars plus petits et plus accessibles que l'on retrouve en majorité à ce jour. Le club « Les Drakkars » a été fondé en 1969, il se situait dans les dunes au niveau de l'immeuble Europe. En 1978, le Club déménagea vers le Sud dans les locaux actuels.



De 1980 à nos jours

Hardelot organise de grands championnats



Hardelot organisa en 1981
les championnats d'Europe.

En 1988, l'équipe junior du Club des Drakkars
remportait le titre de Champions de France par équipe.



A la suite de ce succès, en 1989,
Hardelot organisa le 4ème Championnat de France Juniors.



De plus en plus, les chars font appel au matériau composites apportant de nouvelles qualités en terme de poids et de solidité ; comparativement aux anciens chars, les performances sont bien supérieures.

En mars 1991,
Bertrand Lambert s'entraîne
à Hardelot pour relever
le défi de record du monde avec
son char à voile rigide Opale +.
Il atteindra 151,55 km/h un peu
plus tard à Berck sur Mer.





Hardelot

Une pépinière de champions

100 ans après Blériot, le char à voile continue à se développer



Le club accueille chaque année plus de 3500 personnes qui découvrent et apprennent le pilotage.

Les entraînements des membres sont intensifs et cela se traduit sur le circuit des compétitions par des résultats très honorables dans chaque catégorie de char à voile. En particulier en classe « promo », l'équipe des jeunes est championne de France depuis 2007 et championne du monde depuis 2008.

Si vous souhaitez ressentir des sensations grisantes, parcourir librement notre plage sous le sifflement du vent, n'attendez plus et venez nous rendre visite à la base nautique !